

*Klaus-Peter Kolbatz
Titiseestr. 27
D-13469 Berlin*

PERSÖNLICH/Vertraulich

Herrn Bundesumweltminister Sigmar Gabriel
Bundesministerium für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU)

D - 11055 Berlin

11. April 2009

- Neues Konzept zur Energiegewinnung ersetzt Atomkraftwerke in Europa. -

Europäisches Gemeinschaftsprojekt: "Dynamopark in der Straße von Gibraltar"

Sehr geehrter Herr Bundesumweltminister,

ergänzend zu meinem Vorschlag im Schreiben vom 10. März 2009 erhalten sie nachfolgend mein o.g. Konzept zur Sicherung der Energiewirtschaft und damit Abschaltung aller Atomkraftwerke näher erklärt:

Projektbeschreibung: “© Dynamopark nach Kolbatz in der Straße von Gibraltar”

Ziel meines Projekts: Zur Sicherung der Energiewirtschaft und Abschaltung aller Atomkraftwerke kann ein Dynamopark in der Straße von Gibraltar beitragen. Damit könnte viermal soviel Strom erzeugt werden, wie z.Zt. in Deutschland erzeugt wird.



Abbildung: Eine Einheit mit neun Dynamos

Die Einheiten werden zu einer Säule übereinander gestapelt und auf dem Meeresgrund verankert. Dadurch kann eine Säule weit über 900 Dynamos aufnehmen.

Die kontinuierliche Leistung eines Dynamos entspricht etwa der Leistung eines Windkrafttrades bei durchschnittlicher Windstärke. Die Anzahl der Säulen können je nach Bedarf zu einem Dynamopark zusammen geschlossen, bzw. erweitert werden.

Die Höhe der Säulen wird so gewählt, dass der Schiffsverkehr nicht beeinträchtigt wird.

Mit meinem Verfahren wird der Wasseraustausch zwischen Atlantik und Mittelmeer nicht beeinflusst. Selbst Fischschwärme oder Wale können weiterhin ziehen.



Bild: © Dynamopark v. Prof.h.c Dr.h.c. Klaus-Peter Kolbatz

Wissen: Durch ein etwa 1,4 m niedrigeres Niveau des Mittelmeers gegenüber dem Atlantik strömen pro Sekunde über 1 Million Kubikmeter Wasser aus dem Atlantischen Ozean ins Mittelmeer. In die Gegenrichtung strömt etwas weniger Wasser aus dem Mittelmeer in Richtung Atlantik.

In der Antike konnten nur durch diese Gegenströmung, die mit einem Treibanker als Antrieb nutzbar gemacht wurde, Schiffe vom Mittelmeer in den Atlantik segeln.

Die Straße von Gibraltar ist 14 bis 44 km breit und etwa 60 km lang. Sie erreicht eine Tiefe von 300 m bis 900 m unter dem Meeresspiegel.

Auch mit diesem Projekt hätte Deutschland und Europa erstmals wieder Aussicht auf Vollbeschäftigung und würde entscheidend zum Klimaschutz beitragen. Für Investoren wird dieses Großprojekt besonders interessant sein.

Ich würde mich freuen, wenn Sie, sehr geehrter Herr Bundesumweltminister, diese Idee mit unterstützen und mir eine entsprechende Nachricht zukommen lassen.

Mit freundlichen Grüßen

Prof.h.c Dr.h.c. Klaus-Peter Kolbatz

CC: Frau Bundeskanzlerin Angela Merkel